

COMTÉ DE MÉGANTIC

CIRCUIT PATRIMONIAL

Le circuit patrimonial du comté de Mégantic nous conduit à des colonies de peuplement et à des lieux d'un grand intérêt historique dans la région québécoise des Appalaches à l'ouest de la rivière Chaudière.

Des navires entiers d'immigrants anglais arrivèrent à Québec vers la fin du 19^{ième} siècle. La plupart se dirigèrent vers le Haut-Canada et les États-Unis mais de nombreux pionniers écossais et irlandais s'installèrent dans les régions boisées des cantons de Inverness, Leeds et Ireland.

Le chemin Gosford, à dix milles au nord permit la naissance de Inverness et Maple Grove (aujourd'hui Bernierville). De nombreuses colonies de peuplement intermédiaires ne sont plus que des souvenirs : Wilson's Mills et Campbell's Corner pour n'en nommer que deux. Les colons et leurs descendants se donnèrent un mode de vie fondé sur l'agriculture, les forêts et, plus tard, les mines.

Les voyageurs d'aujourd'hui peuvent avoir un aperçu de ce passé lorsqu'ils visitent les églises de village et les cimetières qui parsèment les routes transversales de la région. Des groupes locaux de protection du patrimoine à Kinnear's Mills, St-Jacques-de-Leeds et Inverness offrent des visites à pied guidées pendant la saison estivale.

COMMENT S'Y RENDRE

À partir de Québec, prenez l'autoroute 20 ouest jusqu'à la sortie 305 et continuez le long de la route 269 jusqu'à St-Jacques-de-Leeds. Cette route reprend une partie de l'ancien chemin Craig. De Montréal, prenez l'autoroute 20 est jusqu'à la sortie 228. Continuez vers le sud sur la route 165 jusqu'à Princeville, puis vers le nord sur la route 116 vers Plessisville. La route 267 conduit à Inverness, où elle traverse la route historique Gosford.

Les visiteurs peuvent se procurer un guide des cimetières auprès de la Megantic County Historical Society. La société utilise le produit de la vente de ces guides pour entretenir les tombes qui seraient autrement négligées. Communiquez avec la présidente de la société Mildred Robinson au (418) 453-2247.

LA VIEILLE AUBERGE DES DILIGENCES (OLD STAGE COACH INN) 1

À quelques kilomètres au nord de St-Jacques-de-Leeds se trouvent les restes de la colonie de peuplement de Wilson's Mills : une maison remarquable en pierres des champs rappelle l'époque des voyages en diligences entre Québec et Boston. Érigée vers 1835 sur une section du chemin Craig, la maison appartenait à la famille Palmer, aubergistes qui exploitaient aussi des moulins et qui ont laissé leur nom à un ruisseau avoisinant. Pendant de nombreuses années, l'édifice a également abrité le bureau de poste. La maison est maintenant propriété privée.

ST-JACQUES-DE-LEEDS (Leeds) 2

Archibald MacLean arriva de l'île de Mull en Écosse et s'installa tout d'abord dans le canton de Leeds en 1809. L'église anglicane St. James, fondée par le révérend James Alexander et érigée en 1831, est le plus ancien site anglican de la province au sud de Québec. Un presbytère adjacent construit en 1837 a été restauré et remeublé avec des pièces d'époque.

En été, des guides en costume du 19^{ième} siècle rappellent une époque où Leeds, centre d'activité situé sur une route très fréquentée, connut une grande prospérité.

Les lieux historiques anglo-protestants comprennent des cimetières méthodiste et anglican fort bien entretenus et deux écoles rurales historiques. Au sud de l'ancien chemin Craig (route 269) vers Kinnear's Mills, le circuit passe à côté d'un petit cimetière baptiste.

L'école modèle de Leeds, bâtie en 1896, est maintenant le centre-patrimoine du village et sert de toile de fond aux expositions estivales d'antiquités et d'artisanat. Appelez pour en savoir plus sur les activités spéciales ou arrêtez-vous pour une visite à pied guidée.

Corp. du patrimoine du Canton de Leeds
(418) 424-0212 or (418) 332-4642 /
Hors saison: 424-3412

KINNEAR'S MILLS 3

Peu d'endroits évoquent autant le passé que Kinnear's Mills, avec ses clochers et girouettes surgissant d'une dépression boisée. Une combinaison intéressante de styles religieux coloniaux ont amené le Québec à accorder au hameau le statut officiel de site historique en 1980.

La croissance de Kinnear's Mills s'est faite autour des moulins et scieries à eau que le pionnier écossais John Lambie fit bâtir sur la rivière Osgood dans les années 1820. Le hameau porte le nom de James Kinnear, neveu de Lambie, qui reprit plus tard l'entreprise.

L'épouse anglaise de Kinnear, Harriet Wilson ouvrit le premier magasin général de la colonie en 1847, transportant farine, oeufs et fromage à Québec à l'aide d'un boghei tiré par des chevaux pour les échanger contre des articles de consommation courante tels qu'épices, sucre et étoffes. Vers la fin du 19^{ième} siècle, le village avait trois magasins, trois églises, un hôtel et une fromagerie situés au centre d'une agglomération rurale prospère.

Les premiers méthodistes et presbytériens tenaient régulièrement des services religieux dans une petite chapelle en rondins jusque dans les années 1840 alors qu'ils érigèrent leurs propres églises.

L'église unie Candlish, anciennement presbytérienne, fut construite en 1873 et la vieille église méthodiste en



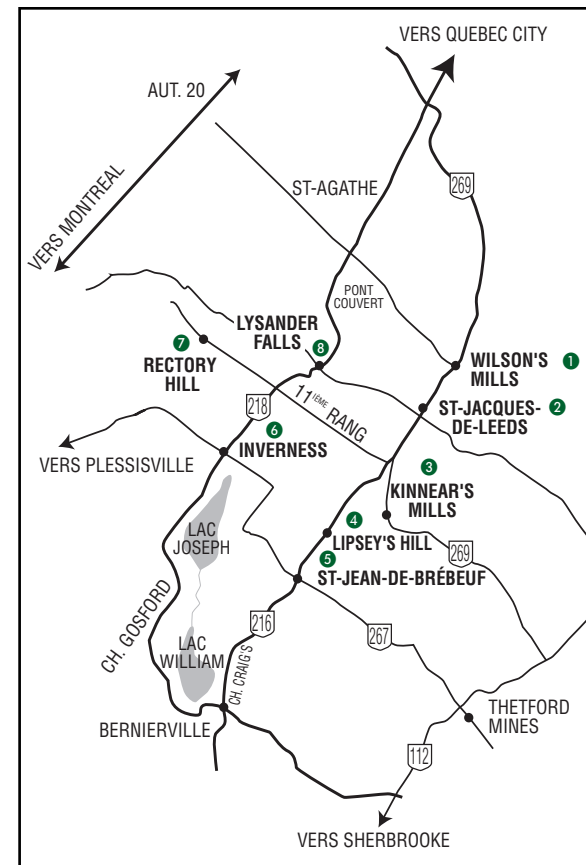
1876. Avec l'église anglicane St. Mark (1897) et l'église catholique (1950), ces édifices font partie d'une façon indélébile du patrimoine architectural du village.

Les voyageurs peuvent en apprendre plus sur l'histoire locale des pionniers en visitant le centre-patrimoine situé dans l'ancienne église méthodiste.

Heritage Kinnear's Mills
Téléphone : (418) 424-3377

BELVÈDÈRE DE LIPSEY'S HILL 4

Le sommet de Lipsey's Hill, à l'ouest de Kinnear's Mills sur l'ancien chemin Craig (route 216), offre une vue spectaculaire de la campagne appalache. Par temps clair, la vue peut s'étendre jusqu'à Québec. Un panneau



interprétatif y donne des détails sur l'histoire du chemin Craig.

Un peu plus loin sur la même route en allant vers St-Jean-de-Brébeuf, sur le côté sud, les voyageurs découvriront un cairn qui marque l'endroit où se trouvait une chapelle méthodiste wesleyenne, bâtie en 1852, et son cimetière bien entretenu.

Les premières routes cantonales

En 1810, James Henry Craig, gouverneur du Bas-Canada, fit construire la première route reliant Québec aux Cantons de l'est. Il fallut trois mois à 800 soldats pour ouvrir un sentier à travers 120 kilomètres de forêts et de marais entre St-Gilles et Richmond. En ce lieu, elle rejoignait une route de pionniers qui suivait la rivière St-François vers le sud. Le chemin Craig facilita les déplacements en diligence entre Québec et Boston. Son entretien fut négligé après la guerre de 1812. En 1829, la route fut déclarée impraticable. Le nouveau gouverneur, Archibald Acheson, Comte de Gosford, autorisa la construction d'une nouvelle route entre St-Gilles et Sherbrooke qui passait par Inverness, Maple Grove et les cantons de Ham et Dusdwell. La construction du chemin Gosford fut éventuellement terminée en 1843.

ST-JEAN-DE-BRÉBEUF 5

Les anglicans construisirent la première église du village en 1839. En 1885, l'église fut reconstruite et reçut le nom de Holy Trinity. La maison Christie, magnifique structure en pierres des champs située juste au sud du village sur le chemin Craig (route 216), fut érigée en auberge destinée aux voyageurs par diligence aux environs de 1840.

INVERNESS 6

L'Irlandais William Bennet s'installa dans le canton d'Inverness en 1819 mais la première colonie remonte à 1829 date à laquelle arrivèrent 12 familles de l'île d'Arran en Écosse. Leurs descendants bâtirent deux églises dans le village : l'église presbytérienne St. Andrew (1862) et la vieille église méthodiste (1862), occupée

actuellement par un bronzier. L'église anglicane (1882) fut déménagée de Campbell's Corner – colonie maintenant disparue – à Inverness en 1925.

Le groupe de défense du patrimoine La route Celtique organise des visites guidées ainsi qu'une carte historique du canton d'Inverness. Le musée du bronze d'Inverness se trouve dans le palais de justice du comté de Mégantic, bâtiment historique construit en 1861.

Musée du bronze d'Inverness : (418) 453-2101
La route Celtique : (418) 453-3434

RECTORY HILL 7

Tout ce qui reste de cette colonie autrefois prospère située sur le 11^{ième} Rang est l'église anglicane St. Stephen, la maison du ministre du culte et un cimetière. Les propriétaires actuels ouvrent l'église au public en été et donnent des détails en français et en anglais sur l'histoire du hameau. De préférence sur rendez-vous.

Communiquez avec Marie-Ève Adam au
(418) 453-3434

LYSANDER FALLS 8

À la halte routière de Lysander Falls, arrêtez-vous pour un pique-nique le long des rives de la rivière Bécancour. Cours d'eau tranquille en été, la rivière se transforme en torrent au moment de la fonte annuelle des neiges. Trois ponts couverts de la région furent emportés et 6 hommes noyés au cours de l'inondation de 1896. Lisez le panneau indicateur érigé à la mémoire des victimes.

À quelques kilomètres au nord du chemin Gosford, un pont couvert enjambe la rivière. Il fut construit en 1937 et mesure 33 mètres de longueur. C'est un monument historique.

Ce guide est présenté par le Réseau du patrimoine anglophone du Québec. Le manque d'espace ne permet pas la publication exhaustive des sites. La série de brochures sur les sentiers du patrimoine a été rendue possible grâce à une subvention du ministère du Patrimoine canadien. Nos remerciements vont à Joy Nugent de la Megantic County Historical Society pour l'aide qu'elle nous a apporté.



MEGANTIC COUNTY

HERITAGE TRAIL

The Megantic County Heritage Trail leads to historic settlements and points of interest in rolling Appalachian country west of Quebec's Chaudière River.

British immigrants poured into Quebec City by the shipload in the late 1800s. Most headed for Upper Canada and the U.S, but many Scottish and Irish pioneers followed the Craig's Road to the timbered highlands in the townships of Inverness, Leeds and Ireland townships.

The Gosford Road, ten miles to the north, gave rise to Inverness and Maple Grove (now Bernierville). Many settlements in between live on in memory alone: Wilson's Mills and Campbell's Corner to name but two.

Colonists and their descendants built a way of life based on farming, forestry and later, mining. Today's travelers can glimpse the past in village churches and pioneer burial grounds that dot the region's back roads. Local heritage groups in Kinnear's Mills, St-Jacques-de-Leeds and Inverness offer summer walking tours.

GETTING THERE

From Quebec City, take Aut. 20 west to Exit 305 and drive south along Rte. 269 to St-Jacques-de-Leeds. This highway traces a section of the old Craig's Road. From Montreal, take Aut. 20 east to exit 228. Drive south on Rte. 165 to Princeville, then north on Rte. 116 toward Plessisville. Rte. 267 leads to Inverness, where it crosses the historic Gosford Road.

Visitors may wish to purchase a guide to Protestant cemeteries from the *Megantic County Historical Society*. The Society uses proceeds from the sale of these guides to tend burial sites that would otherwise be neglected. Contact *Society* president Mildred Robinson, (418) 453-2247.

OLD STAGE COACH INN 1

A few kilometres north of St-Jacques-de-Leeds stands a remnant of the Wilson's Mills settlement: a remarkable fieldstone house recalling the early days of stage-coach travel between Quebec City and Boston. Built on a stretch of the Craig's Road about 1835, the house belonged to the Palmer family — mill operators and innkeepers who gave their name to a nearby stream. For many years, the building also housed the village post office. It's now a private home.

ST-JACQUES-DE-LEEDS (Leeds) 2

Population: 900

Archibald MacLean from Scotland's Isle of Mull settled first in the Township of Leeds in 1809. The St. James Anglican Church, founded by Rev. James Alexander and built in 1831, is the oldest Anglican site in the province south of Quebec City. An adjacent rectory, built in 1837, has been restored and decorated in period furnishings.

In summer, guides in 19th-century costume recall a time when Leeds prospered as a bustling hub on a busy road.

Anglo-Protestant heritage sites include well-kept Methodist and Anglican cemeteries and two historic rural school houses. South on the old Craig's Road (Rte. 269) toward Kinnear's Mills, the trail passes a small Baptist cemetery.

Leeds Model School, built in 1896, serves as the village Heritage Centre and as a backdrop for summer antique and craft shows. Call to learn more about special activities or stop by to arrange a walking tour.

Corp. du patrimoine du Canton de Leeds
(418) 424-0212 or (418) 332-4642

KINNEAR'S MILLS 3

Population: 400

Few places evoke the past like Kinnear's Mills, with its bell-towers and weathercocks rising out of a wooded hollow. An interesting blend of colonial church styles moved Quebec to grant the hamlet official status as an historic site in 1980.

Kinnear's Mills grew up around water-powered grain and timber mills that Scots pioneer John Lambie built on the Osgood River in the 1820s. The hamlet is named for James Kinnear, Lambie's nephew who eventually took over the mills.

Kinnear's English-born wife Harriet Wilson started the settlement's first general store in 1847, carting flour, eggs and cheese to Quebec in a horse-drawn buggy to trade for such staples as spices, sugar and cloth. By the end of the 1800s, the village had three stores, three churches, a hotel and a cheese factory — the centre of a thriving farming community.

Early Methodists and Presbyterians held regular religious services in a little log chapel as far back as the 1840s before erecting churches of their own.

Candlish United Church, formerly Presbyterian, was built in 1873; the old Methodist Church, in 1876. Along with St. Mark's Anglican (1897) and the Catholic Church (1950), these buildings figure prominently in the village's built heritage.

Travelers can learn more about local pioneer history by visiting the Heritage Centre in the old Methodist Church.

Heritage Kinnear's Mills
Telephone: (418) 424-3377

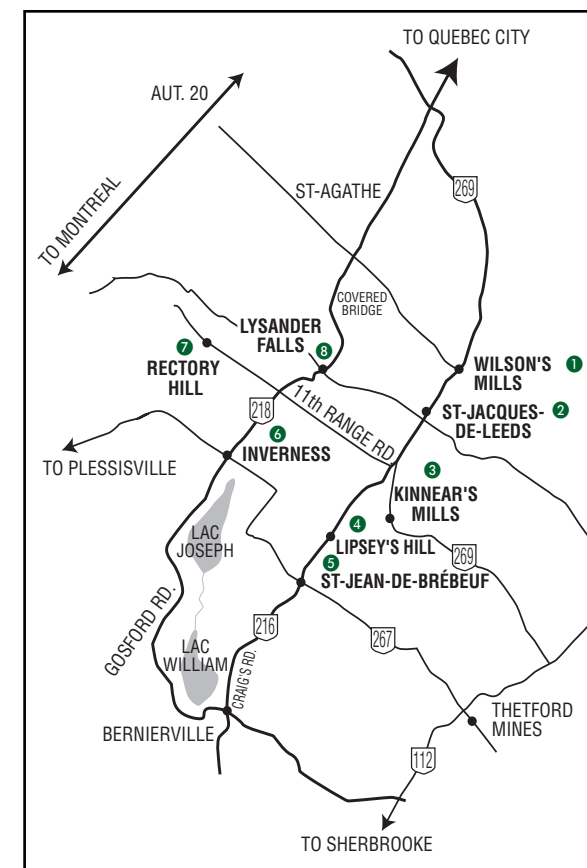


LIPSEY'S HILL LOOKOUT 4

(Elevation: 480 metres)

The top of Lipsey's Hill, west of Kinnear's Mills on the old Craig's Road (Rte. 216), offers a spectacular view of the Appalachian countryside. On a clear day you can see as far as Quebec City. An interpretation panel here give details (in French) about the history of the Craig's Road.

A bit further along this road toward St-Jean-de-Brébeuf, on the south side, travelers will find a cairn marking the former site of a Wesleyan Methodist chapel, built in 1852, and its well-kept cemetery.



Early Townships Roads

James Henry Craig, governor of Lower Canada built the first road linking Quebec City and the Eastern Townships in 1810. It took 180 soldiers three months to cut a path through 120 km of woods and swamp from St. Gilles to Richmond. There it joined a pioneer road south along the St. Francis River. The Craig's Road made travel possible by stage coach between Quebec and Boston. But its upkeep was neglected after the War of 1812. In 1829, the road was declared unfit. The new governor, Archibald Acheson, Count of Gosford, authorized a new road from St. Gilles to Sherbrooke through Inverness, Maple Grove and the townships of Ham and Dusdwell. The Gosford Road was eventually completed in 1843.

ST-JEAN-DE-BRÉBEUF 5

(Lower Ireland)

Anglicans built the first village church in 1839. In 1885 the church was rebuilt and renamed Holy Trinity. The Christie House, a fine fieldstone building just south of the village on the Craig's Road (Rte. 216), was built as an inn for stage-coach travelers around 1840.

INVERNESS 6

Irishman William Bennet came to Inverness Township in 1819 but the first colony dates to 1829 and the arrival of 12 families from Isle of Arran, Scotland. Their descendants built two churches in the village: St. Andrew's Presbyterian (1862) and the old Methodist Church (1862), now a bronze foundry. The Anglican church (1882) was moved to Inverness in 1925 from Campbell's Corner, an abandoned settlement.

La route Celtique heritage group provides guided tours and a map of historic Inverness township. The Inverness Bronze Museum is housed in the historic Megantic County Court House, built in 1861.

Inverness Bronze Museum: (418) 453-2101
La route Celtique: (418) 453-3434

RECTORY HILL 7

All that's left of this once-thriving colony on the 11th Range Road is the church (St. Stephen's Anglican), the minister's house and a graveyard. The current owners open the church to the public in summer and give details about the hamlet's history in English and French. Appointments preferred.

Call Marie-Eve Adam: (418) 453-3434

LYSANDER FALLS 8

At the Lysander Falls rest area, stop for a picnic along the banks of the Bécancour River. A quiet stream in summer, the river swells to a torrent during the yearly thaw. Three covered bridges in the region were swept away and six men drowned during the flood of 1896. Read the marker erected in their memory.

A few kilometres north on the Gosford Road a covered bridge spans the river. The bridge was built in 1937 and stretches 33 metres in length. It is classified as an historic monument.

This guide is presented by the Quebec Anglophone Heritage Network. The Heritage Trails brochure series is made possible by a grant from the Department of Canadian Heritage. Space constraints preclude mention of all possible sites. Thanks to Joy Nugent of the Megantic County Historical Society for her help.