

# BAS GATINEAU

## CIRCUIT PATRIMONIAL



 Réseau du patrimoine anglophone du Québec

**L**a rivière Gatineau était une voie de passage sauvage traversant la forêt vierge des Laurentides.

Avant que les bûcherons et les fermiers défrichent ses rives, les chasseurs algonquins utilisaient ce cours d'eau de 275 kilomètres de longueur, qui servait de route principale vers l'arrière-pays riche en gibier. La rivière servait de lien à l'important système commercial des Premières Nations reliant les Hurons et les Nipissing des Grands Lacs aux Innus-Montagnais situés près du Lac-Saint-Jean.

La rivière doit son nom à Nicolas Gatineau, notaire et marchand de Trois-Rivières, qui faisait le commerce des fourrures sur la rivière Ottawa à la fin des années 1600.

Les colons anglophones vinrent dans le Bas-Gatineau au début des années 1800 en provenance de Wrightstown, future ville de Hull. Les grands pins et chênes de la Vallée de l'Outaouais qui représentaient une source importante de billots équarris destinés aux navires britanniques tombèrent rapidement sous la hache des bûcherons.

Une fois les forêts épuisées, les principaux marchands de bois, incluant Philemon Wright, George Hamilton, C.A. Low, Thomas McGoey et les Gilmours portèrent leur regard sur les collines de la Gatineau. Au cours des années 1830, la Vallée de la Gatineau constituait la principale source de bois d'œuvre sur la rivière Ottawa.

En hiver, les bûcherons se dirigeaient vers le nord dans des camps situés le long de la rivière. À l'arrivée du printemps, les arbres qu'ils avaient abattus flottaient vers le sud. La drague annuelle fit partie des traditions de Gatineau pendant plus de 150 ans.

Plusieurs villages historiques situés le long de ce circuit patrimonial devinrent des points d'arrêt et de ravitaillement servant au commerce du bois. Les plus vieux établissements situés à Chelsea, Wakefield, Farrellton et Low étaient des auberges, des écuries et des entrepôts. Les hameaux de la rivière tels que Kirks Ferry, Cascades, Tenaga, Burnett, Larrimac et Gleneagle furent abandonnés dans les années 1920 pour faire place aux barrages hydroélectriques.

### COMMENT S'Y RENDRE

Ce circuit patrimonial commence dans le village d'Old Chelsea, situé à environ 15 minutes de route du centre-ville d'Ottawa. Prenez la route 5 en direction nord et traversez Hull. Prenez la sortie 12 et tournez à gauche sur le chemin Old Chelsea.

### OLD CHELSEA

Les plus vieilles traces de pionniers que l'on retrouve dans le Bas-Gatineau sont situées derrière les portes de fer du cimetière protestant. Ce dernier se trouve de l'autre côté de la rue, en face du restaurant Agaric, derrière le vieil hôtel Dunn (1901), situé au 253, chemin Old Chelsea.

Les pierres tombales rappellent le décès des premiers pionniers tels que Thomas Wright natif du Massachusetts et Asa Meech, pasteur, enseignant et médecin, d'où vient le nom du lac Meech situé à proximité du parc de la Gatineau.

Le ruisseau Brooks, qui coule par-delà le cimetière, fut d'abord maîtrisé par un autre personnage de la Nouvelle-Angleterre, pour les moulins à scie et à provende. Thomas Brigham, de Chelsea dans le Vermont, était le gendre de Philemon Wright, le fondateur de Hull, et un homme d'affaires qui immigra dans les cantons de Hull.

Vers la fin des années 1820, les fermiers irlandais surpassèrent en nombre leurs homologues américains. Certains étaient venus comme ouvriers pour creuser le canal Rideau. D'autres arrivèrent dans les années 1840 pour fuir la famine dans leur pays. L'église catholique Saint-Stephens (1845) située sur le chemin Old Chelsea fut bâtie avec des pierres provenant des carrières qui ont servi à construire les édifices du Parlement du Canada. Cette église nous rappelle la grande influence irlandaise des premiers villages de Gatineau.

Le premier hôtel de ville fut construit en 1876. L'édifice se trouve toujours sur le côté sud de l'autoroute 5 et du chemin Old Chelsea. La Société historique de la Vallée de la Gatineau publie un guide détaillé sur les édifices patrimoniaux locaux.

*Société historique de la Vallée de la Gatineau*  
Téléphone : (819) 827-4432

### KINGSMERE (PARC DE LA GATINEAU)

William Lyon Mackenzie King fut un grand admirateur des collines de la Gatineau du Québec. En 1902, le futur Premier ministre canadien acheta une terre sur le lac Kingsmere, situé à quelques kilomètres d'Old Chelsea. Il y construisit un chalet et de vastes jardins. Après sa mort en 1950, King légua le domaine au Gouvernement du Canada. Aujourd'hui, le parc de la Gatineau est une importante attraction culturelle exploitée par la Commission de la capitale nationale (CCN).

Pour de plus amples informations, composez le 1 800 465-1867

*Site Internet du parc de la Gatineau :*  
[www.canadacapital.gc.ca/gatineau](http://www.canadacapital.gc.ca/gatineau)

### CHELSEA

Une courte promenade vers l'est, le long du chemin Old Chelsea, amène les visiteurs à traverser l'autoroute 5. Dépassez la salle municipale et l'école primaire anglophone en direction de la communauté de Chelsea. Remarquez l'imposte typique de Gatineau de la résidence de Gardner Church (1870) située directement en face du panneau d'arrêt de la route 105.

L'église appartenait à un maître-charpentier qui avait créé sa demeure selon les traditions néo-classiques populaires des résidents de Gatineau au cours de la période victorienne. Plusieurs détails des motifs figurant à l'extérieur de l'église sont demeurés intacts : la symétrie des portes et des fenêtres, les colonnes du porche et un meneau en relief au-dessus de l'entrée principale.

Chelsea fut le lieu de résidence de la populaire famille Gilmour, dont les vastes opérations d'exploitation forestière modelèrent le développement du Bas-Gatineau. Les Gilmour financèrent un barrage rempli de pierres, un moulin et un glissoir à billots de deux milles de longueur sur la rivière Gatineau aux chutes Chelsea. Tout fut submergé en 1926 lorsque la compagnie Gatineau Power construisit le barrage Chelsea.

Aujourd'hui, le chemin Mill mène au-delà de la United Church et traverse les voies ferrées pour se rendre jusqu'à l'emplacement de l'ancienne gare ferroviaire de Chelsea. Cette gare fut démolie en 1970, mais non les rails qui permettent aux trains remplis de touristes venant du monde entier d'admirer les collines en amont à bord du train à vapeur Hull-Chelsea-Wakefield.

Juste au nord du village, surveillez l'enseigne indiquant l'entrée du cimetière des pionniers de Chelsea.

### LA VALLÉE DU RUISSEAU MEECH

Continuez sur la route 105 jusqu'au sommet de la côte. Dépassez le feu de circulation et le motel La Vallée ensuite, tournez à gauche sur le chemin Pine. Faites environ un kilomètre puis tournez à droite sur le chemin Cross Loop. Ce chemin traverse les terres agricoles onduleuses de la vallée du ruisseau Meech. Vous traverserez un vieux pont couvert en bois avant de rejoindre l'autoroute. Cette terre fut expropriée durant les années 1970 et fait maintenant partie du parc de la Gatineau. Pendant les années 1800, au point culminant du commerce de bois d'œuvre, cet étroit cours d'eau acheminait les billes de bois vers un moulin à scie situé à Farm Point.

### FARM POINT

Ce minuscule hameau de Gatineau est fier de ses quelques édifices patrimoniaux, dont l'église catholique Saint-Clément (construite vers 1920). La première école du village a été transformée en maison privée.

Durant la Dépression des années 1930, avant le déclin de son entreprise, Freeman Cross, pionnier de l'électricité de

Gatineau, y exploitait un moulin à scie ainsi qu'une usine de jouets. Au début des années 1900, Cross construisit un barrage sur le ruisseau Meech près de la décharge de la rivière et installa, vers 1910, la première usine hydroélectrique de la vallée.

### WAKEFIELD

Depuis le début des années 1900, ce village imprégné de l'histoire de la drave et situé près du confluent des rivières Lapêche et Gatineau, attire les propriétaires de chalet et les touristes. Avant cette période, les rues animées de Wakefield servaient aux besoins des fermes et des camps de bûcherons éloignés.

En 1829, les premiers colons à peupler la région venaient d'Irlande du Nord. Il s'agissait de Joseph Irwin et de Mary Pritchard, qui arrivèrent dans le canton historique de Wakefield en passant par Bytown (Ottawa). Dix autres familles d'Irlande du Nord déboisèrent finalement les terres situées près du quartier urbain.

Le village de Wakefield compte plusieurs hôtels, églises, magasins et maisons d'origine. La maison Earle (construite vers 1880), située à l'angle des chemins Valley et Riverside, appartient à Robert Earle, charpentier, constructeur de voitures et forgeron. Le magasin général de Patterson situé au 740, chemin Riverside (environ 1880), aujourd'hui transformé en boutique de cadeaux, a conservé une grande partie de son intérieur d'origine. La gare ferroviaire de Wakefield (1892) est devenue un restaurant depuis 1970. Construite en 1896, Les Trois Érables, élégante demeure ayant appartenu à un médecin, est devenue un gîte touristique (chambre et petit déjeuner).

En 1838, un mécanicien d'entretien et maçon écossais appelé William Fairbairn construisit le premier moulin à provende de Wakefield près des chutes de la rivière Lapêche. Durant les années 1840, le compatriote David Maclaren, marchand de ferronnerie de Glasgow, construisit un moulin à scie au centre du village et exploita ensuite le moulin à provende de Fairbairn. Plus tard, il construisit une grosse usine de trois étages en briques, où l'on filait la laine. Cette usine fut le principal employeur de Gatineau jusqu'aux années 1930. Elle fut ensuite convertie en auberge de 26 chambres. Juste à côté, la maison Maclaren de style gothique édouardien, recouverte de briques (1860), sert de centre de conférences.

Le cimetière de la famille MacLaren situé derrière le manoir comprend la pierre tombale du Premier ministre du Canada, Lester B. Pearson. Le pont couvert de Wakefield, réplique remarquable d'une ancienne structure démolie par le feu en 1986, est une attraction touristique populaire.

Plusieurs maisons de Wakefield sont ornées d'une plaque patrimoniale conférée par la municipalité de Lapêche. Bon nombre de ces plaques se trouvent sur l'avenue Burnside.

*Train à vapeur Hull-Chelsea-Wakefield*  
819 778-7246 ou 1 800 871 7246  
[www.steamtrain.ca](http://www.steamtrain.ca)

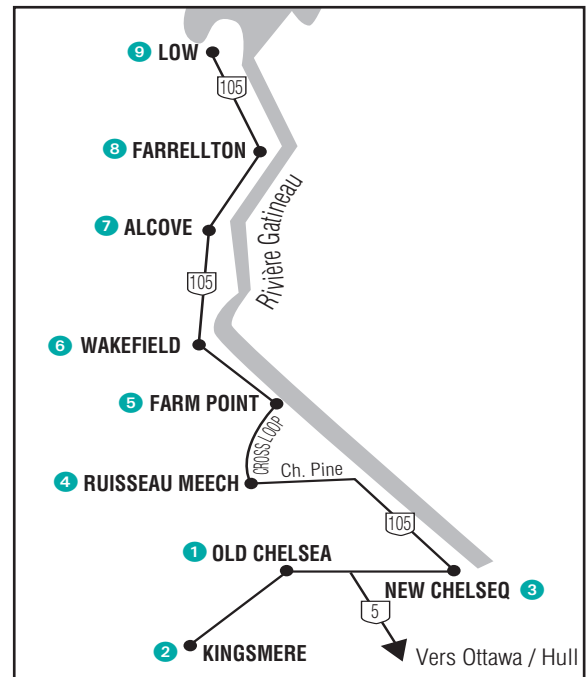
### ALCOVE

Autrefois appelé Wakefield Nord, ce petit village était une ville animée en raison de sa scierie et du traversier. James et Judith Pritchard, des fermiers de l'Irlande du Nord, furent les premiers à s'y installer en 1834. Leur grande maison familiale en bois blanc (construite vers 1850) se trouve toujours au 49, chemin de la Rivière (qui fait partie du premier chemin River de Gatineau). Une bonne partie des fermes situées à l'ouest du hameau longeant le chemin Maple furent déboisées par des descendants des Pritchard.

Avant la construction de la route 105, l'étroite rue bordée d'arbres longeant la rivière était la principale voie de circulation d'Alcove. L'église en briques, Alcove United (57, chemin de la Rivière), fut un temple méthodiste construit en 1889. Le magasin général de Wakefield Nord, maintenant abandonné et dont Oliver Draffin fut le dernier exploitant, se trouve à proximité. Le traversier d'Alcove fonctionnait à partir d'un accès à quelques mètres plus au nord sur la rivière. L'ancienne école, aujourd'hui devenue résidence privée, se trouve derrière les arbres de l'autre côté de la voie ferrée.

### FARRELLTON

Tournez à gauche sur le chemin Plunkett, prenez la route 105 pour admirer l'église catholique Saint-Camillus et le presbytère, construits par des colons irlandais de la région. Le nom de la ville fut donné en l'honneur de Patrick Farrell, pionnier de



Gatineau, qui y ouvrit un magasin général durant les années 1800. Farrellton fut un lieu prospère d'approvisionnement pour les camps de bûcherons et compta à une époque une forge, une scierie et une usine de beurre.

### LOW

Le barrage Pagan, une des trois usines hydroélectriques construites sur la rivière entre 1926 et 1932, traverse à Low une gorge d'une profondeur de 35 mètres. Aujourd'hui, une agréable route mène au barrage et permet aux visiteurs de voir de près la centrale électrique, la gorge, le bassin en amont et le glissoir à billots.

Après un siècle de récolte, la quantité d'arbres destinés à la construction avait diminué. Les usines de pâtes et papiers devinrent les principaux consommateurs de bois de Gatineau. En 1921, la compagnie américaine International Paper acheta tous les droits relatifs à l'eau et les terres à bois d'œuvre de Gatineau par l'entremise de sa filiale, la compagnie Canadian International Paper. La compagnie construisit un barrage sur la rivière à Low, Chelsea et Farmers Rapids pour alimenter son usine de papier de Templeton (aujourd'hui Gatineau).

On retrouve le nom de plusieurs des premiers colons dans le cimetière adjacent à l'église Unie de Low. Avant l'arrivée du chemin de fer dans les années 1890, la ferme Brooks Hill située au 34, chemin Brooks Hill, fut la résidence des cochers de diligences qui effectuaient le transport de marchandises et de passagers en amont, de Chelsea à Maniwaki.

*La série des circuits patrimoniaux est présentée par le Réseau du patrimoine anglophone du Québec et financée conjointement par Patrimoine canadien et Développement économique Canada. L'espace restreint ne permet pas de mentionner tous les sites existants. Nous remercions de leur aide Jay Atherton, Ernie Mahoney et Adrienne Herron de la Société historique de la Vallée de la Gatineau. Pour de plus amples informations, veuillez téléphoner au Réseau du patrimoine anglophone du Québec au (819) 564-9595 ou composer le numéro 1-877-964-0409 (sans frais au Québec) ou visiter notre Cybermagazine Quebec Heritage au [www.quebecheritageweb.com](http://www.quebecheritageweb.com).*



**Canada**

# LOWER GATINEAU

## HERITAGE TRAIL



 Quebec Anglophone Heritage Network

**T**he Gatineau River was a wilderness thoroughfare through unbroken Laurentian forest.

Before loggers and farmers cleared its banks, the 275-kilometre long waterway served Algonquin Indian hunters as their main route to the game-rich hinterlands. The river was a link in a vast First Nations trade system joining Huron and Nipissing people in the Great Lakes with Montagnais Innu near Lac Saint-Jean.

The river's namesake, Nicolas Gatineau, was a notary and merchant from Trois-Rivières who traded for furs in the Ottawa River in the late 1600s.

English-speaking settlers came to the Lower Gatineau in the early 1800s by way of Wrightstown, the future city of Hull. A chief source of squared logs for Britain's shipyards, the great pine and oak trees of the Ottawa Valley fell swiftly before the woodcutter's axe.

As the forests were depleted, leading wood merchants, including Philemon Wright, George Hamilton, C.A. Low, Thomas McGoey and the Gilmours turned their gaze upon the Gatineau Hills. By the 1830s the Gatineau valley was the main source of timber in the Ottawa River.

In wintertime loggers headed north along the river to lumber camps. Come spring, the trees they'd felled were floated south. The annual log drive was a Gatineau tradition for more than 150 years.

Many historic villages along this Heritage Trail began as stopping places and supply points serving the wood trade. The oldest establishments at Chelsea, Wakefield, Farrelton and Low were inns, horse stables and storehouses. River hamlets such as Kirks Ferry, Cascades, Tenaga, Burnett, Larrimac and Gleneagle were abandoned in the 1920s to make way for hydroelectric dams.

### HOW TO GET THERE

This Heritage Trails tour begins in the village of Old Chelsea, about a 15-minute drive from downtown Ottawa. Head north through Hull on Autoroute 5 and take exit 12, turning left onto Old Chelsea Road.

### OLD CHELSEA

The oldest pioneer markers in the Lower Gatineau are found beyond the iron gates of the Protestant graveyard, across the street from l'Agaric Restaurant and behind the old Dunn Hotel (1901) at 253 Old Chelsea Road.

Buried here are such leading pioneers as Massachusetts native Thomas Wright and Asa Meech, a preacher, teacher and doctor for whom Meech Lake in nearby Gatineau Park is named.

Brooks' Creek, which flows past the cemetery, was first harnessed for saw and grist mills by another New Englander. Thomas Brigham was Hull founder Philemon Wright's son-in-law and a businessman who emigrated to Hull Township from Chelsea, Vermont.

By the end of the 1820s, Irish farmers outnumbered their American counterparts. Some had come to Canada as labourers to dig the Rideau Canal. Others arrived in the 1840s fleeing famine in their homeland. St. Stephens Catholic Church (1845) on Old Chelsea Road, made of stone from quarries used to build Canada's Parliament Buildings, is a reminder of the strong Irish influence on early Gatineau settlements.

The first town hall was built in 1876. The building still stands on the southeast corner of Autoroute 5 and Old Chelsea Road. A detailed guide to local heritage buildings is published by the Gatineau Valley Historical Society.

*Gatineau Valley Historical Society  
Telephone: (819) 827-4432*

### KINGSMERE (GATINEAU PARK)

William Lyon Mackenzie King was a great admirer of Quebec's Gatineau Hills and in 1902 the future Canadian prime minister bought land on Kingsmere Lake, a few kilometres from Old Chelsea. Here he built a cottage and extensive gardens. Upon his death in 1950 King bequeathed the estate to the Government of Canada. Today the National Capital Commission (NCC) operates the Gatineau Park site as a major cultural attraction.

*For more information call 1 800 465-1867  
Gatineau Park website: [www.canadascapital.gc.ca/gatineau](http://www.canadascapital.gc.ca/gatineau)*

### NEW CHELSEA

A short drive east along Old Chelsea Road brings visitors across Aut. 5, past the municipal hall and the English primary school toward the community of New Chelsea. Note the typical Gatineau fanlight in the Gardner Church House (1870) directly opposite the stop sign on Route 105.

Church was a master carpenter who styled his home after neoclassical building traditions popular with Gatineau residents during the Victorian period. Many of Church's outside design details remain intact: the symmetry of doors and windows, the columned porch and a transom above the front entrance stand out.

New Chelsea was home to the famous Gilmour family, whose extensive lumbering operations shaped development of the Lower Gatineau. The Gilmours financed a stone-filled dam, a mill and a two-mile lumber slide on the Gatineau River at Chelsea Falls. All vanished under water in 1926 when the Gatineau Power Co. built the Chelsea Dam.

Today Mill Road leads past the United Church and over the railroad tracks to the site of Chelsea's former railroad station. The station was demolished in 1970 but not the tracks, which now shuttle trainloads of tourists from all over the world into the hills upriver aboard the Hull-Chelsea-Wakefield Steam Train.

Just north of the village watch for a sign indicating the entrance to the Chelsea Pioneer Cemetery.

### MEECH CREEK VALLEY

Continue up Route 105, over the top of the hill above the traffic light and La Vallée Motel, then veer left onto Pine Road. Drive a kilometre or so, then turn right onto Cross Loop Road. This road leads through gently rolling farmland of Meech Creek Valley across an old wooden covered bridge before merging with the highway. The land was expropriated in the 1970s and now forms part of Gatineau Park. At the peak of the lumber trade in the 1800s this narrow watercourse channeled logs to a sawmill at Farm Point.

### FARM POINT

This tiny Gatineau hamlet boasts a handful of heritage buildings, including St. Clement's Catholic Church (circa 1920). The village's original schoolhouse has been remodeled as a private home.

Before his business collapsed during the Depression of the 1930s, Gatineau electricity pioneer Freeman Cross ran a sawmill and a toy factory here. Cross dammed the Meech Creek near its outlet on the river in the early 1900s and installed the valley's first hydroelectric plant about 1910.

### WAKEFIELD

Steeped in the history of the log drive, this village near the junction of the Lapêche and Gatineau rivers has lured cottagers and tourists since the early 1900s. Before that, Wakefield's lively streetfront served the needs of farms and distant logging camps.

The area's first homesteaders were Joseph Irwin and Mary Pritchard, who came to historic Wakefield Township via Bytown (Ottawa) from Northern Ireland in 1829. Ten other northern Irish families eventually cleared acreages near the townsite.

Many of Wakefield's original hotels, churches, stores and homes remain. The Earle House (circa 1880) on the corner of Valley and Riverside drives, belonged to Robert Earle, a carpenter, carriage-maker and blacksmith. Patterson's General Store at 740 Riverside Dr. (circa 1880), now a gift shop, retains much of its original interior. The Wakefield train station (1892) has operated as a restaurant since 1970. Les Trois Érables, an elegant doctor's residence built in 1896 today functions as a bed-and-breakfast.

A Scottish millwright and stonemason named William Fairbairn built Wakefield's first grist mill beside the waterfalls on the Lapêche River in 1838. Fellow countryman David Maclaren, a hardware merchant from Glasgow, built a sawmill in the centre of the village in the 1840s then added Fairbairn's grist mill to his operations. Later he built a large brick three-storey woolen mill. The mill complex was a leading employer in the Gatineau until the 1930s. It has been converted into a 26-room inn. The brick-clad Edwardian-Gothic style Maclaren House (1860) next door is used for conferences.

The MacLaren family cemetery behind the mansion contains the grave of Canada's prime minister Lester B. Pearson. The Wakefield Covered Bridge, a striking replica of an older structure destroyed by fire in 1986, is a popular visitor attraction.

A number of Wakefield homes have been awarded heritage plaques by the Municipality of Lapêche, many of which can be seen on Burnside Avenue.

*Hull and Wakefield Steam Train  
(819) 778-7246 or (800) 871 7246  
[www.steamtrain.ca](http://www.steamtrain.ca)*

### ALCOVE

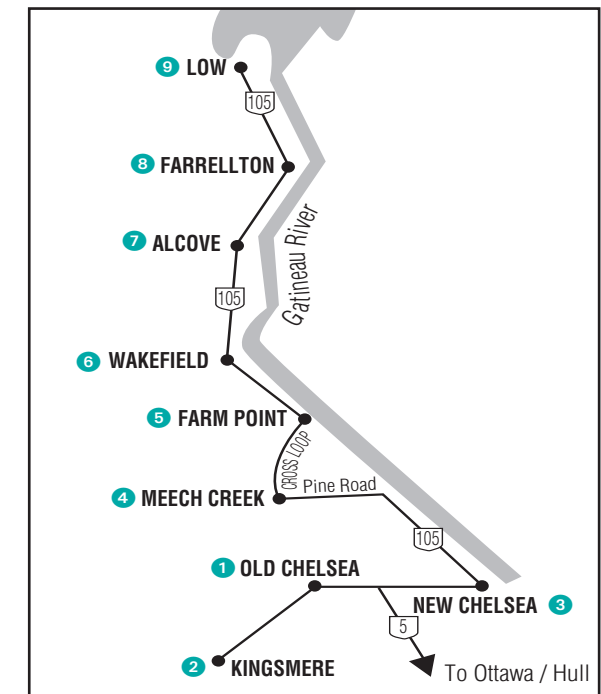
Once called North Wakefield, this small settlement was a busy sawmill town and ferry crossing. James and Judith Pritchard, farmers from Northern Ireland, first settled here in 1834 and their large white wooden family homestead

(circa 1850s) still stands at 49 chemin de la Rivière, part of the original Gatineau River road. Much of the farm country to the west of the hamlet along Maple Drive was cleared by Pritchards descendants.

Before Route 105 was built, the narrow tree-lined street along the river was Alcove's main thoroughfare. The brick church (57 chemin de la Rivière), Alcove United, was built in 1889 as a Methodist meeting house. The North Wakefield General Store, last run by Oliver Draffin, sits abandoned nearby. The Alcove Ferry operated from an approach to the river a few metres further north. The former schoolhouse, now a private residence, stands behind some trees on the other side of the railbed.

### FARRELLTON

Veer left onto Plunkett Road, off Route 105 to admire the St. Camillus Catholic Church and manse, built by local Irish colonists. The name honours Patrick Farrell, a Gatineau pioneer who opened a general store here in the 1800s. Farrelton prospered as a supply depot for lumber camps and at one time supported a blacksmith, a sawmill and a butter factory.



### LOW

One of three hydroelectric plants built on the river between 1926 and 1932, the Pagan Dam spans a 35-metre deep gorge at Low. Today there is a good road leading across the dam offering visitors a close-up view of the power plant, the gorge, the head-pond and the log chute.

After a century of harvest, lumber-grade trees grew scarce. Pulp and paper mills emerged as the leading consumer of Gatineau wood. In 1921 the U.S.-owned International Paper Company bought up water rights and timber holdings in the Gatineau through its subsidiary, the Canadian International Paper Co. The company dammed the river at Low, Chelsea and Farmer's Rapids to power its paper mill at Templeton (now Gatineau).

The names of many early settlers can be seen in the cemetery adjacent to Low United Church. Brook's Hill farm at 34 Brook's Hill Road was home to a family of stagecoach operators who carried freight and passengers upriver from Chelsea to Maniwaki before the arrival of the railroad in the 1890s.

*This guide is presented by the Quebec Anglophone Heritage Network and is made possible by a grant from Economic Development Canada and the Department of Canadian Heritage. Space constraints preclude mention of all possible sites. Thanks to Jay Atherton, Ernie Mahoney and Adrienne Herron of the Gatineau Valley Historical Society for their help. For more information call the QAHN office at (819) 564-9595 (toll free within Quebec at 1-877-964-0409) or visit our Quebec Heritage webmagazine at [www.quebecheritageweb.com](http://www.quebecheritageweb.com).*



**Canada**