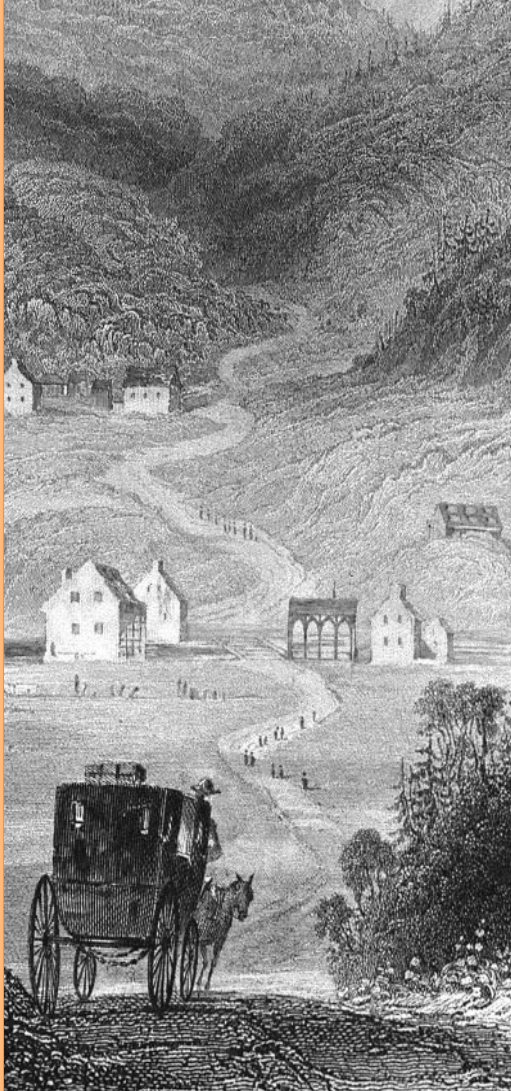


# COMTÉ DE BROME

## CIRCUIT PATRIMONIAL



Réseau du patrimoine anglophone du Québec

Couverture basée sur The Pass of Bolton, gravure par W.H. Barber/Archives Nationales du Canada/C-002376

**À la limite des Cantons-de-l'Est au Québec, le comté de Brome s'étend sur une section des Appalaches, depuis les monts Sutton jusqu'au lac Memphrémagog. Réputée pour ses lacs et ses montagnes, la région a tissé des liens historiques solides avec des régions au-delà des frontières canadiennes.**

Les premiers colons de Brome étaient en grande partie des Loyalistes de la Nouvelle-Angleterre qui s'étaient battus aux côtés de l'armée britannique ou l'avaient aidée lors de la Révolution américaine. Si bien qu'à la fin de la guerre, ils avaient quitté ou perdu leur demeure. Lorsque la Grande-Bretagne ouvrit la voie de la colonisation dans la région en 1792, ces colons partirent vers l'est, le long de la rivière Missisquoi, de la baie Missisquoi jusqu'aux nouveaux cantons de Sutton, Potton et Bolton.

Les pionniers de la Nouvelle-Angleterre, habitués à cette vie rude, apportèrent un précieux savoir-faire dans cette contrée alors appelée le Bas-Canada. Ils défrichèrent les terres, fabriquèrent de la potasse, ouvrirent de nouvelles routes, cultivèrent les champs et construisirent des moulins.

L'arrivée du chemin de fer permit à certaines de ces colonies de créer des usines prospères et des centres de transport importants au 19<sup>e</sup> et au début du 20<sup>e</sup> siècles. Le tourisme a désormais remplacé l'agriculture en tant que base de l'économie de la région.

### COMMENT S'Y RENDRE...

Ce circuit patrimonial met en valeur 12 établissements de colonisation et quelques curiosités et points d'intérêts entre le lac Brome et la frontière qui sépare le Québec du Vermont. De Montréal ou Sherbrooke, suivre l'autoroute 10 jusqu'à Waterloo et emprunter la sortie vers la route 243 Sud.

### KNOWLTON (pop 1 800)

Knowlton, un des premiers villages prospères des années 1800 grâce à ses moulins, est très attaché à son histoire loyaliste et la conserve précieusement. De nos jours, Knowlton est un centre touristique important offrant un accueil chaleureux à ses nombreux visiteurs.

Le Musée historique du comté de Brome, situé sur la rue Lakeside (route 243) occupe les bâtiments de la première école publique de Knowlton (Knowlton Academy, 1854), et expose de multiples objets amérindiens, des meubles d'époque et des reliques

témoignant de l'éducation rurale durant cette période. Un guide historique pour la visite à pied, offert au musée, décrit l'architecture victorienne de Knowlton.

Le village porte le nom du colonel Paul Holland Knowlton. Originaire du Massachusetts et issu d'une famille loyaliste, Knowlton fut député pour la région du Bas-Canada de 1830 à 1834. Le village s'est développé autour du barrage et du moulin qu'il construisit sur le ruisseau Cold Brook en 1836. On peut encore voir la meule originale du moulin qui est exposée sur l'aire de pique-nique près du déversoir, près de la rue Lakeside (route 243). De l'autre côté de la rue se dresse une maison en pierres des champs construite en 1852 par le tanneur Israel England.

Grâce à l'arrivée de riches Montréalais qui commencèrent à faire construire des maisons de campagne dans le village vers la fin des années 1800, Knowlton n'a pas souffert du déclin affligeant d'autres villages où l'on exploitait des moulins.

### L'ÉCOLE TIBBITS HILL

Suivant la route 104 vers l'ouest, le circuit vous conduit rapidement au chemin Tibbits Hill. En tournant à droite, on arrive à l'école Old South Schoolhouse. Construite en 1844, cette bâtisse en pierres des champs constituée d'une seule pièce accueillit les élèves anglophones jusqu'en 1928. Gérée par la Société historique du comté de Brome, l'école contient de nombreux meubles d'époque. L'établissement est ouvert aux visiteurs tous les dimanches du mois de juin au mois d'août, de 14 h à 16 h 30, ou sur rendez-vous.

*Musée historique du comté de Brome : (450) 243-6782  
130, Lakeside, Knowlton*

### VILLAGE DE WEST BROME (pop 700)

La jonction des routes 104 et 139 est connue sous le nom de « Gilman's Corner ». Empruntez la route 139 Sud en direction du village historique de West Brome sur la rivière Yamaska. Cette collectivité s'est agrandie grâce à la filature, à la scierie et au moulin à farine, tous situés sur la rivière et gérés par la famille Hungerford dans les années 1800. La résidence familiale d'origine se trouve en face de l'Anglican Church of the Ascension, imposante église anglicane. Ne manquez pas de visiter le magasin général F. G. Edwards, sur le chemin McCurdy, qui n'a pas beaucoup changé depuis son ouverture en 1852.

Une courte visite complémentaire vous fera découvrir deux endroits intéressants : une grange ronde, très rare, et un marqueur érigé à l'endroit même où le tout premier habitant du canton de Brome, Henry Collins, construisit sa maison en 1795. Depuis l'intersection principale (route 139), suivez le

chemin Scott, passez la grange ronde et tournez à gauche pour emprunter le chemin Miltimore. Le marqueur des Collins se trouve dans le champ du côté gauche de la rue, près du sommet de la colline.

### SUTTON (pop 1 617)

L'approche la plus pittoresque vers cette véritable Mecque des amoureux de la nature s'effectue en empruntant le chemin Draper Hill depuis la route 139. Cette portion de route en gravier longe le cimetière de pionniers de North Sutton. Un peu plus loin, le circuit mène à une ferme en pierres au coin des chemins Draper Hill et Woodard. Cette maison fut bâtie vers 1834 par Horace Sweet, un colon originaire de New York dont la famille exploitait une mine de cuivre dans la région pour revendre le métal au sud de la frontière durant la guerre de Sécession.

Le cimetière Sweet sur le chemin Woodard offre une vue magnifique des monts Sutton. Pour rejoindre le village, suivez Woodard jusque dans la vallée. Vous pouvez vous procurer un guide illustrant 16 bâtiments historiques, tous situés dans le village, au bureau d'information touristique, situé au 11 de la rue Principale. Le Musée des communications et d'histoire de Sutton, installé au 30 de la rue Principale, présente une exposition très intéressante sur la technologie des communications.

Connu à l'origine sous le nom de « Sutton Flats », ce village fut fondé vers 1800 lorsque William Huntingdon y construisit des moulins sur la rivière près de l'actuel hôtel de ville. Les industries laitières et de bois de sciage locales prirent leur essor dans les années 1860 à la suite de l'arrivée du chemin de fer « Southeastern counties Junction railway » qui devait ensuite être intégré à la Canadian Pacific Railway Company.

*HYPERLINK "http://www.sutton-info.qc.ca/Fran/CONTACTS.htm" \ "Tourisme"  
Bureau d'information touristique de Sutton :  
1 800 565-8455 ou (450) 538-8455  
Site Web : HYPERLINK "http://www.info-sutton.qc.ca"  
tourisme@sutton-info.qc.ca  
Musée des communications et d'histoire : (450) 538-3222*

### ABERCORN (pop 330)

Surnommé le berceau du canton de Sutton, ce hameau se trouve à deux pas de la frontière du Vermont. C'est ici, tout près de la rivière Sutton, que Thomas Shepard, un Loyaliste originaire du New Hampshire, s'établit en 1792. Tout juste à l'est du croisement des rues principales, sur le chemin des Églises, une plaque commémore le cimetière Old Abercorn (1809).

Pendant de nombreuses années, Abercorn était connu sous le nom de « Shepard's Mills ». En traversant le village vers le sud par le chemin Thibeault, on passe devant plusieurs maisons historiques et on arrive à un pont qui surplombe les chutes où les premiers moulins à scier le bois et à broyer le grain furent érigés. En 1845, on construisit non loin de là un poste de douane et un bureau de télégraphe, puis un bureau de poste en 1848.

En 1870, Abercorn était une ville frontalière dynamique et comptait de nombreux magasins, une forge et deux églises. L'arrivée du chemin de fer contribua à la prospérité de la municipalité en faisant d'Abercorn un centre d'expédition des chargements de lait.

Pendant la prohibition aux États-Unis, une ferme au cœur du village connue sous le nom de « Pinetree Inn » devint le lieu de rendez-vous préféré de clients américains assoiffés. De nos jours, c'est plutôt la célèbre boulangerie Abercorn qui attire de nombreux visiteurs.

### GLEN SUTTON

Depuis Abercorn, le circuit suit une gorge spectaculaire qui aboutit à la Vallée Missisquoi. Jusqu'en 1846, la route ressemblait plus à un sentier pédestre. Glen Sutton n'a jamais attiré un grand nombre de colons. Toutefois, des colons, sous la direction de James Miller, y construisirent une école en 1823 et une taverne en 1836. Des prédicateurs remontaient la rivière en canoë depuis Richford au Vermont.

Allan Edson, un célèbre peintre paysagiste du 19<sup>e</sup> siècle, s'inspira des collines et des forêts des Cantons-de-l'Est, où il est né. C'est dans cette colonie champêtre installée sur la rivière Missisquoi qu'il habita et travailla dans les années 1880.

Une plaque historique installée sur le chemin de la Vallée Missisquoi, juste à l'est du village, marque l'emplacement de l'église Good Shepherd Anglican Church (1877), qui fut vendue en 1999 et transformée en salle de concert.

### DUNKIN (pop 100)

Le colonel Hendrick Ruiter occupe une place bien spéciale dans l'histoire loyaliste des Cantons-de-l'Est. Après s'être rallié à l'armée britannique, le New Yorkais passa plusieurs mois à se cacher des rebelles américains près d'Albany. Il participa plus tard à une attaque sur un bastion ennemi à Bennington au Vermont, qui échoua, et passa le reste de la guerre à espionner, à faire de la reconnaissance et à planifier des incursions au sud de la frontière.

La loyauté de Ruiter lui fut utile : ce hameau est l'endroit où il bâtit sa maison et son moulin à broyer le grain en 1796 après qu'on lui a octroyé 27 000 acres de terre.

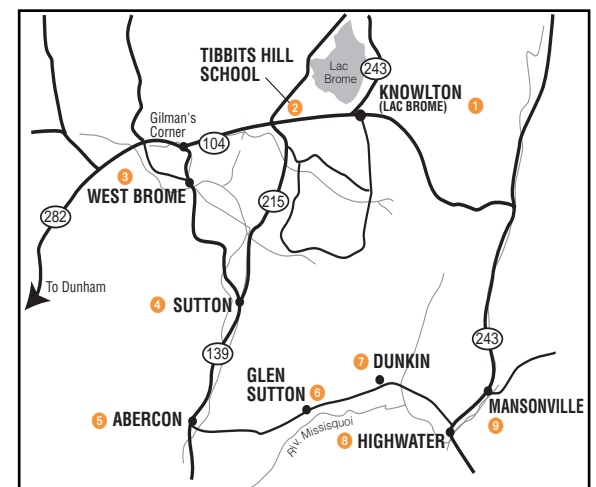
L'exploitation forestière contribua à la prospérité de Dunkin. On dravait les rondins de bois sur la rivière Missisquoi jusqu'à Richford au Vermont. Au début du 20<sup>e</sup> siècle, l'entreprise de machines à coudre Singer exploitait un camp de bûcheron sur le chemin Ruiter Brook pour approvisionner en bois ses usines de Saint-Jean-sur-Richelieu.

Les bâtiments historiques de Dunkin ont pour la plupart disparu; ceux qui restent sont en piteux état, conséquence du déclin de l'agriculture. Une église délabrée, les ruines d'un atelier de forgeron et une remise remplie de bric-à-brac, jadis un magasin général, évoquent des jours meilleurs. L'ancienne école subsiste, mais elle a cependant été rénovée, peinte en bleu et est dorénavant une maison particulière, situé sur le chemin Sargent, à quelques mètres de l'autoroute.

### HIGHWATER (pop 125)

Selon la tradition, cet embranchement où les bras Nord et Sud de la rivière Missisquoi se rejoignent était le point le plus à l'Ouest d'un ancien portage entre le lac Champlain et le lac Memphrémagog. Tout d'abord connu sous le nom de South Potton, ce hameau s'est développé grâce à l'arrivée du chemin de fer en 1873.

Durant la prohibition, les hôtels de Highwater jouissaient d'une grande prospérité grâce aux clients américains qui affluaient pour se désaltérer. Dans les années 1970 et 1980, Gerald Bull, un scientifique en aéronautique et marchand d'armes international, employait 200 personnes dans les locaux de son Space Research Corp., situés ici même. Bull travaillait à la mise au point d'un canon à longue portée avant d'être assassiné en Europe en 1990.



### MANSONVILLE (pop 550)

Ce village porte le nom d'une importante famille de pionniers dont les descendants habitent encore la région. En bas de la rue Mill, on peut encore apercevoir les pieds-droits en pierre des moulins de Robert Manson. Manson était un Loyaliste et un homme d'affaires qui exploita, à partir de 1811, une scierie et d'un moulin à broyer le grain situés tous les deux sur la rivière Missisquoi.

L'Association du Patrimoine de Potton a réalisé toute une série de guides dans lesquels figurent des points d'intérêts de la région, dont un circuit patrimonial du village que l'on peut faire à pied. Vous pouvez en obtenir un exemplaire au bureau d'information touristique, situé dans la maison historique Reilly (environ 1850) au 302, rue Principale. Vous pouvez également participer à une visite guidée en contactant l'Association du Patrimoine de Potton au (450) 292-3020.

*Maison Reilly : (450) 292-3109*

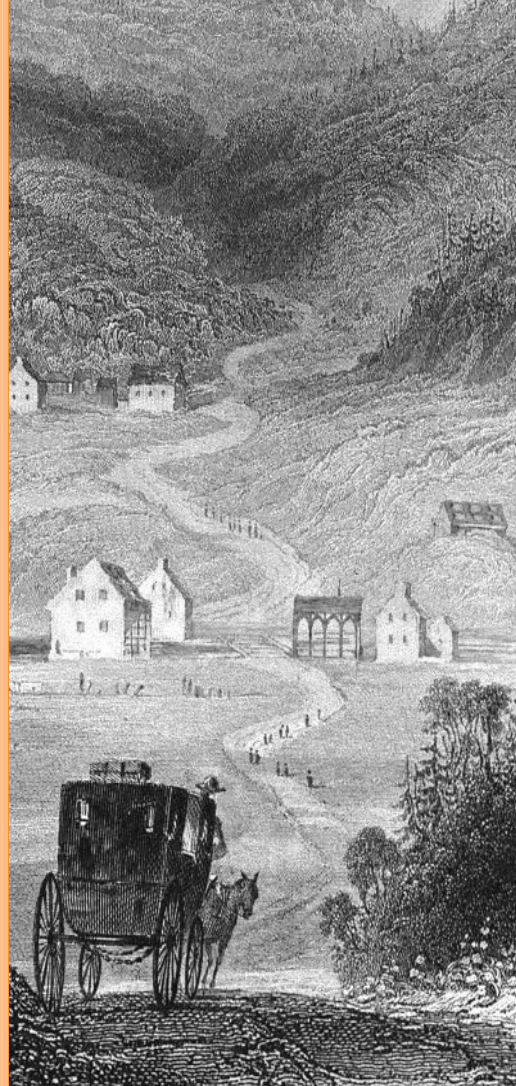
*La série des circuits patrimoniaux est présentée par le Réseau du Patrimoine Anglophone du Québec grâce à l'aide financière fournie par le Département du Patrimoine Canadien et le Développement Économique du Canada. Le manque d'espace ne permet pas la publication exhaustive des sites. Remerciements à Marion Phelps et à la Société Historique du Comté de Brome. Vous pourriez nous rejoindre au (819) 564-9595 ou sans frais au 1-877-964-0409 ou encore visiter notre site web au www.qahm.org.*



Canada Economic Development  
Canadian Heritage  
Développement économique Canada  
Patrimoine canadien

# BROME COUNTY

## HERITAGE TRAIL



 Quebec Anglophone Heritage Network

Cover based on 'The Pass of Bolton, engraving by W.H. Bartlett/National Archives of Canada/C-002376'

**The border county of Brome in Quebec's Eastern Townships overspreads a swath of Appalachian country from the Sutton Mountains to Lake Memphremagog. Renowned for its lakes and mountains, the region also has strong historical ties that reach across the international boundary.**

Many early Brome settlers were loyalists from New England who had fought with or helped British forces during the American Revolution and left or lost their homes by war's end. When Britain opened the area to settlement in 1792, these settlers pushed east along the Missisquoi River from Missisquoi Bay into the new townships of Sutton, Potton and Bolton.

New England pioneers knew the hardships of frontier life and brought valuable skills to what was then called Lower Canada (Quebec). They cleared land, made potash, cut roads, raised crops and built mills.

With the coming of the railway, some of these settlements grew into thriving mill towns and transportation centres in the 19th and early 20th centuries. Tourism has now supplanted agriculture as the region's economic mainstay.

### GETTING THERE

This Heritage Trail touches 12 pioneer settlements, landmarks and points of interest between Brome Lake and the Quebec-Vermont border. From Montreal or Sherbrooke follow Aut. 10 to Waterloo and exit south onto Rte. 243.

### KNOWLTON (pop 1,800) 1

An early mill town that flourished in the 1800s, Knowlton treasures its Loyalist history and has carefully preserved it. Today Knowlton is a major tourist hub, offering pleasant amenities for visitors.

The Brome County Historical Museum complex on Lakeside Rd (Rte 243) occupies Knowlton's first public school building, Knowlton Academy

(1854) and features Native American artefacts, pioneer furniture and relics of early rural education. A historic walking-tour guide, available at the museum, tells about Knowlton's Victorian architecture.

The village name honours Col. Paul Holland Knowlton. Massachusetts-born and of loyalist stock, Knowlton served as the area's Member of Parliament for Lower Canada from 1830 to 1834. The village grew up around a dam and flour mill he built on Cold Brook in 1836. The original millstone is on display in a picnic area by the spillway off Lakeside Rd (Rte 243). Across the street is the fieldstone house built by tanner Israel England in 1852.

When wealthy Montrealers began to build country villas in the village in the late 1800's, Knowlton was spared the economic decline felt in other rural mill towns.

### TIBBITS HILL PIONEER SCHOOL 2

Traveling west along Rte 104, the Trail soon reaches Tibbits Hill Rd. Turning right leads to the Old South Schoolhouse. Built in 1844, the one-room fieldstone structure served English-speaking pupils until 1928. Managed by the Brome County Historical Society, the school contains many period furnishings. Open to visitors every Sunday from June to August, between 2 p.m. and 4:30 p.m., or by appointment.

*Brome County Historical Society and Museum:  
(450) 243-6782  
130 Lakeside, Knowlton*

### WEST BROME (pop 700) 3

The juncture of routes 104 and 139 is known as Gilman's Corner. Here turn south along Rte 139 toward historic West Brome Village on the Yamaska River. This community was built around a mill complex on the river that included a wool factory, a saw mill and a flour mill run by the Hungerford family in the 1800s. The original family house sits opposite the prominent Anglican Church of the Ascension. Be sure to visit the F.G. Edwards General Store on McCurdy Rd., changed little since first opening in 1852.

A short side trip shows two interesting landmarks: a rare round barn and a marker erected where Brome Township's first settler, Henry Collins, built his house in 1795. From the main intersection (Rte 139) follow Scott Rd. past the round barn to Miltimore Rd. and turn left. The Collins marker sits in the field on the left side of the road near the top of the hill.

### SUTTON (pop 1,617) 4

The most scenic approach to this mecca for outdoors enthusiasts is by way of Draper Hill Rd off Rte 139. This stretch of gravel road passes the North Sutton pioneer cemetery. Further on, the Trail comes to a stone farmhouse at the corner of Draper Hill and Woodward roads. The house was built around 1834 by Horace Sweet, a settler from New York whose family mined local copper for sale south of the border during the U.S. Civil War.

The Sweet cemetery on Woodward Rd offers a magnificent view of the Sutton Mountains. To reach the village, follow Woodward down into the valley. The visitor information bureau at 11 rue Principale provides a guide to 16 historic buildings in the village. The Edbert Museum of Communications at 30A rue Principale features an interesting display of communications technology.

Originally known as Sutton Flats, this village got its start around 1800 when William Huntingdon erected mills on the river near the site of the Town Hall. Local dairy and lumber industries developed in the 1860s with the arrival of the South-eastern Counties Junction Railway, which later became part of the Canadian Pacific Railway (CPR).

*Sutton Tourism: 1-800-565-8455 / (450) 538-8455  
Website: [www.info-sutton.qc.ca](http://www.info-sutton.qc.ca)  
Edbert Museum of Communications: (450)-538-3222*

### ABERCORN VILLAGE (pop 330) 5

Known as the cradle of Sutton Township, this hamlet lies a stone's throw from the Vermont border. It was here beside the Sutton River that New Hampshire loyalist Thomas Shepard settled in 1792. Just east of the main

crossroads on Chemin des Églises, the Trail passes a plaque marking the Old Abercorn Cemetery (1809).

For many years Abercorn was known simply as Shepard's Mills. A drive south through the village on Thibeault St. leads past historic homes to a bridge overlooking the waterfalls where the township's first lumber and grist mills stood. In 1845, a Customs House and telegraph office began operations nearby, followed by a post office in 1848.

By 1870, Abercorn was a busy border town with many stores, a forge and two churches. With the arrival of the railway, the community prospered as a forwarding point for milk shipments.

During prohibition years in the U.S., a village farmhouse known as the Pinetree Inn became a favourite watering hole with thirsty American patrons. Today, visitors are drawn to the famous Abercorn Bakery.

### GLEN SUTTON 6

Allan Edson, a renowned 19th-century landscape painter, found inspiration for his art in the hills and forests of his native Townships. This pastoral settlement on the Missisquoi River is where he lived and worked in the 1880s.

From Abercorn, the Trail follows a spectacular mountain gorge down into the Missisquoi Valley. Until 1846, the route was little more than a footpath and Glen Sutton never attracted large numbers of settlers. Nevertheless, homesteaders led by James Miller built a school in 1823 and a public house in 1836. Preachers paddled upriver in canoes from Richford, Vt.

A historical marker on the Missisquoi Valley Rd. just east of the village marks the site of the Good Shepherd Anglican Church (1877), which was sold in 1999 and made into a concert hall.

### DUNKIN (pop 100) 7

Col. Hendrick Ruiter occupies a special place in the loyalist lore of the Eastern Townships. After siding with British forces, the New York native spent months hiding from American rebels near Albany. He later joined a

failed attack on a rebel stronghold at Bennington, Vt. and spent the rest of the war spying, scouting and plotting raids south of the border.

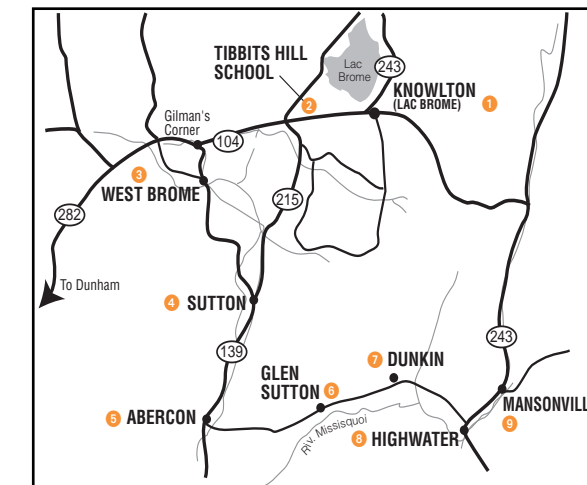
Ruiter's loyalty stood him in good stead: this hamlet is where he built his house and grist mill in 1796 after gaining title to 27,000 acres in land.

Dunkin once prospered as a logging community. Wood was floated down the Missisquoi River to Richford, Vt. In the early 20th century, the Singer Sewing Machine Company ran a logging camp on Ruiter Brook Rd to supply cabinet wood for its factory at St. Jean-sur-Richelieu.

Dunkin's heritage buildings are lost or collapsing, victims of a vanished farm economy. A dilapidated church, the ruins of a blacksmith shop and a junk shed that once was a general store tell of better times. A historic schoolhouse survives, however, remodelled as a private house. Painted blue, the building sits on Sargent Rd, a few metres from the highway.

### HIGHWATER (pop 125) 8

According to tradition, this fork in the river where the north and south branches of the Missisquoi meet was the western end of an ancient portage between Lake Champlain and Lake Memphremagog. First called South Potton, the hamlet developed with the coming of the railway in 1873.



During prohibition, Highwater hotels did a booming trade serving liquor to American clients. In the 1970s and 1980s, a rocket scientist and international arms dealer named Gerald Bull employed 200 workers at his Space Research Corp. complex here. Bull was developing a long-range cannon prior to his assassination in Europe in 1990.

### MANSONVILLE (pop 550) 9

This village takes its name from a prominent pioneer family whose descendants still live in the area. At the bottom of Mill St. the stone abutments of Robert Manson's mill complex can still be seen. Manson was a loyalist entrepreneur who ran a saw mill and grist mill on the Missisquoi River, starting in 1811.

The Potton Heritage Association has put together a series of guides to area landmarks, including a historic walking tour of the village. Obtain copies in the local tourist bureau, located in historic Reilly House (circa 1850) at 302 rue Principale. Guided tours are available through the Potton Heritage Association at (450) 292-3020.

*Reilly House: (450) 292-3109*

*The Heritage Trail series is presented by the Quebec Anglophone Heritage Network, funded jointly by the Department of Canadian Heritage and Economic Development Canada. Space constraints preclude mention of all possible sites. Thanks to Marion Phelps and the Brome County Historical Society. For more information, call the QAHN office at (819) 564-9595 or toll-free within Quebec at 1-877-964-0409. Or visit our website: [www.qahn.org](http://www.qahn.org).*

